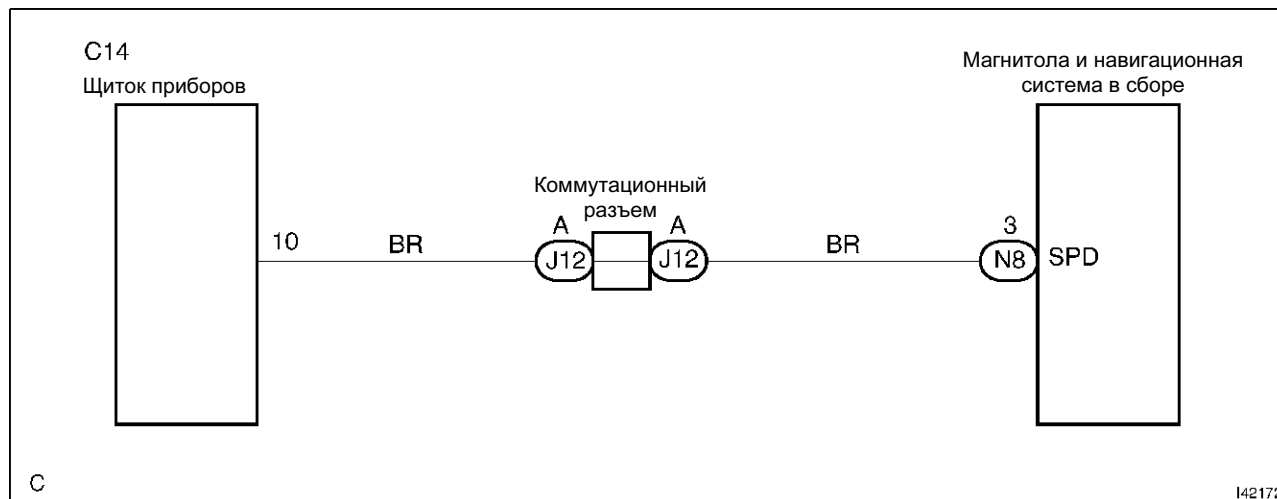


ЦЕПЬ ДАТЧИКА СИГНАЛА СКОРОСТИ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ навигационной системы, встроенный в магнитолу с навигационной системой в сборе, получает сигнал о скорости автомобиля и информацию об антенне системы GPS для обновления местоположения автомобиля.

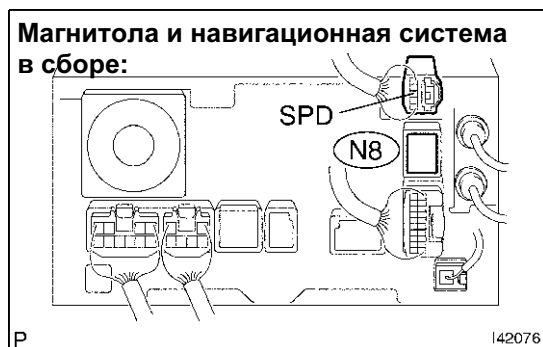
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

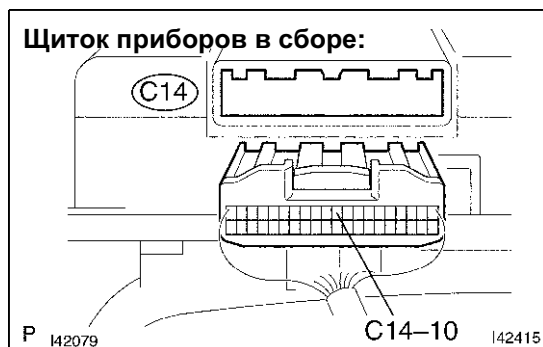
ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ — МАГНИТОЛА С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ В СБОРЕ)



- Отсоединить разъемы от магнитолы с навигационной системой в сборе и щитка приборов в сборе.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
N8-3 (SPD) — C14-10	Постоянно	Менее 1 Ом
N8-3 (SPD) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм



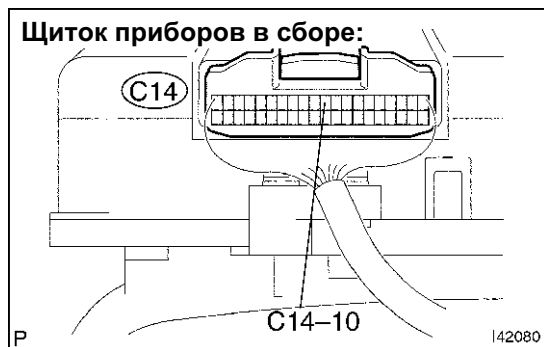
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

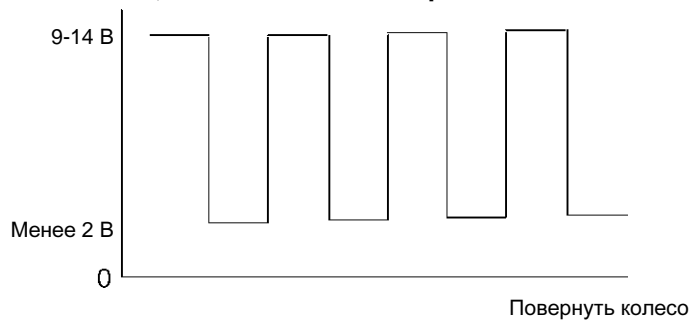
2

ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ



- (a) Подсоединить разъем щитка приборов.
- (b) Измерить напряжение.
 - (1) Переместить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 - (2) Домкратом поднять одно из передних колес.
 - (3) Включить зажигание (IG).
 - (4) Измерить напряжение между клеммой C14-10 щитка приборов и массой на кузове при медленном вращении передних колес.

Условие проверки: на следующей схеме показано, как изменяется напряжение.



СООТВ.

НЕ СООТВ.

ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ ЩИТКА ПРИБОРОВ (см. стр. 05-1548)

ЗАМЕНИТЬ МАГНИТОЛУ С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ В СБОРЕ (см. стр. 67-8)